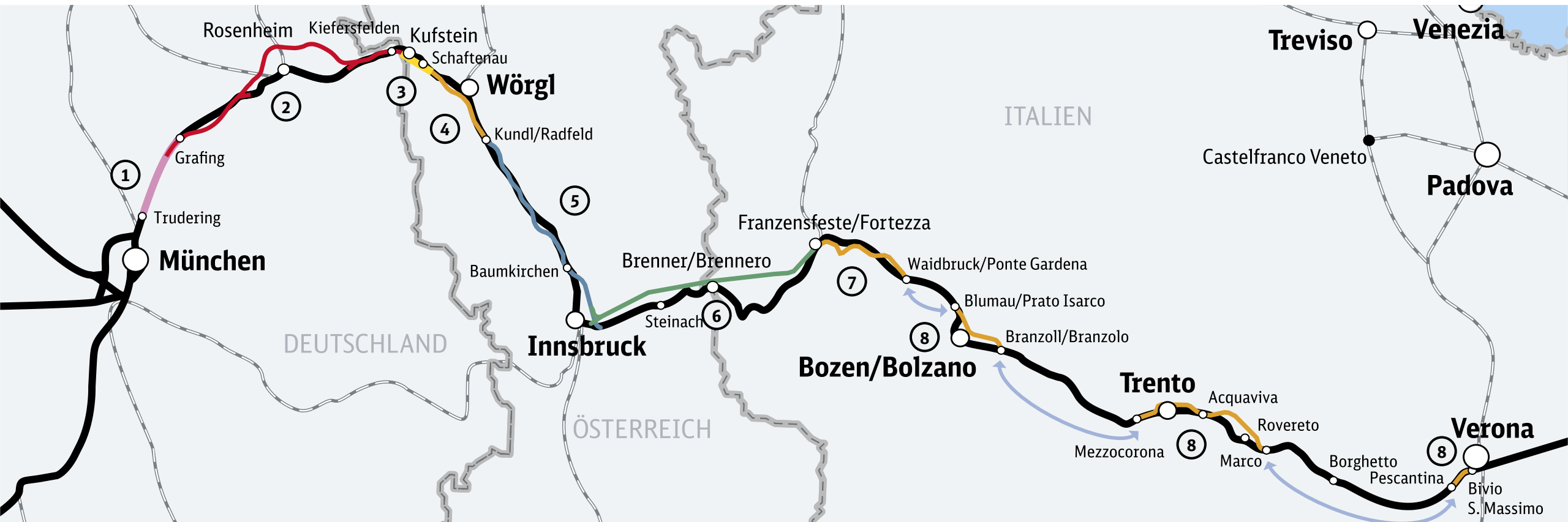


Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf

Aktueller Stand

08.06.2026 | Gemeinde Aßling

Die Brennerachse ist Teil des transeuropäischen Netzes. Ihr Ausbau erfolgt international abgestimmt



①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Trudering- Grafing	Grafing- Grenze D/A	Grenze D/A- Schafftenau	Schafftenau- Radfeld	Radfeld- Baumkirchen	Brenner- Basistunnel	Franzensfeste- Waidbruck	Weiterer Südzulauf
Vorplanung	Vorplanung	UV-Planung	Detailplanung, Bau	In Betrieb	Bau	Bau	Planung

Die Deutsche Bahn plant den Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur innerhalb des gesetzten Rahmens



Bundesverkehrswegeplan 2030

Der Bund hat seine langfristigen Pläne für Verkehrswege in ein Gesetz überführt.

Gesetze und Richtlinien

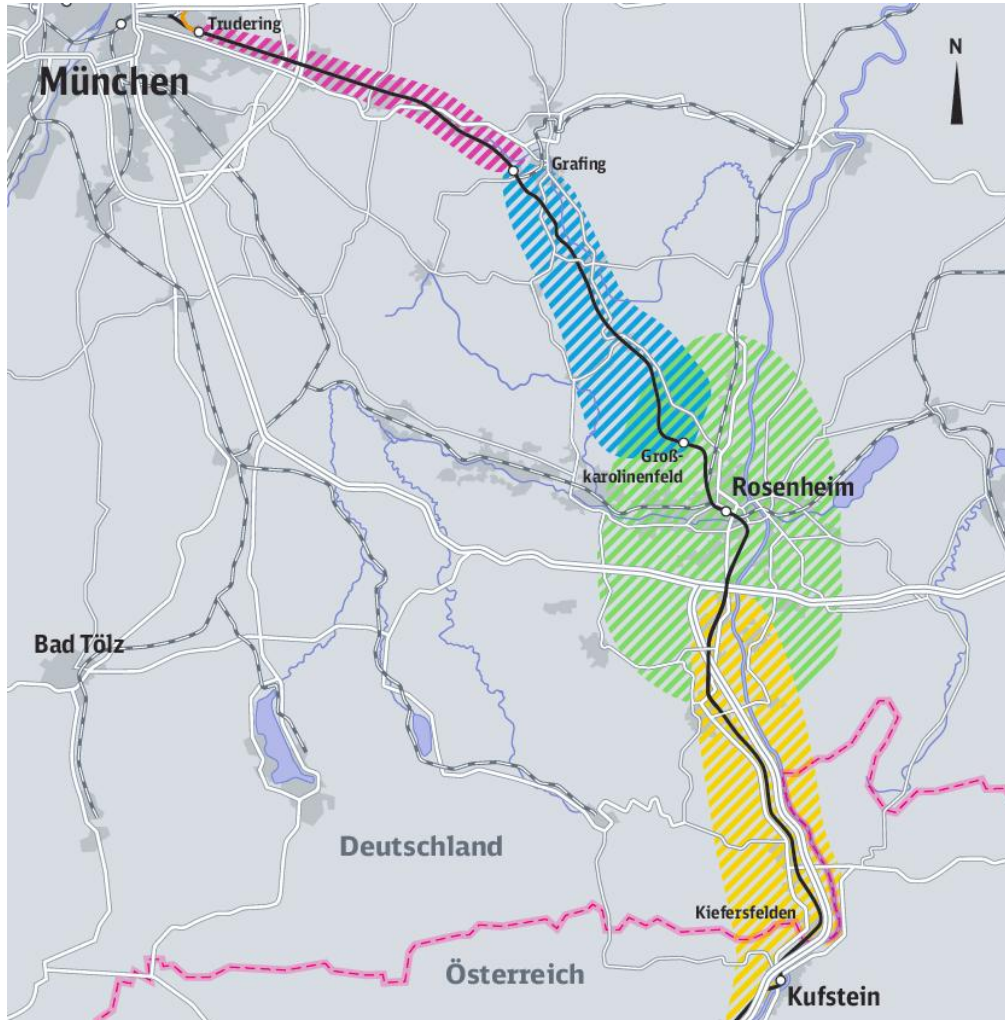
Die Planung muss den geltenden Gesetzen und Richtlinien entsprechen.

Wir planen im Rahmen dieser Vorgaben

Ein intensiver Dialog mit den Menschen ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.



Der Bundesverkehrswegeplan 2030 definiert den Auftrag für das Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf



Maßnahmentitel: ABS/NBS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (- Kufstein)

Projektnummer: 2-009-V03

- Erwartetes Wachstum bei Güterverkehr und Pendlerzahlen
- Langfristige Überlastung der bestehenden Strecken

Vorgegebene Projektabschnitte:

München-Trudering-Grafiing: Blockverdichtung

Grafiing-Großkarolinenfeld: Neubaustrecke

Erweiterter Planungsraum: Neubaustrecke

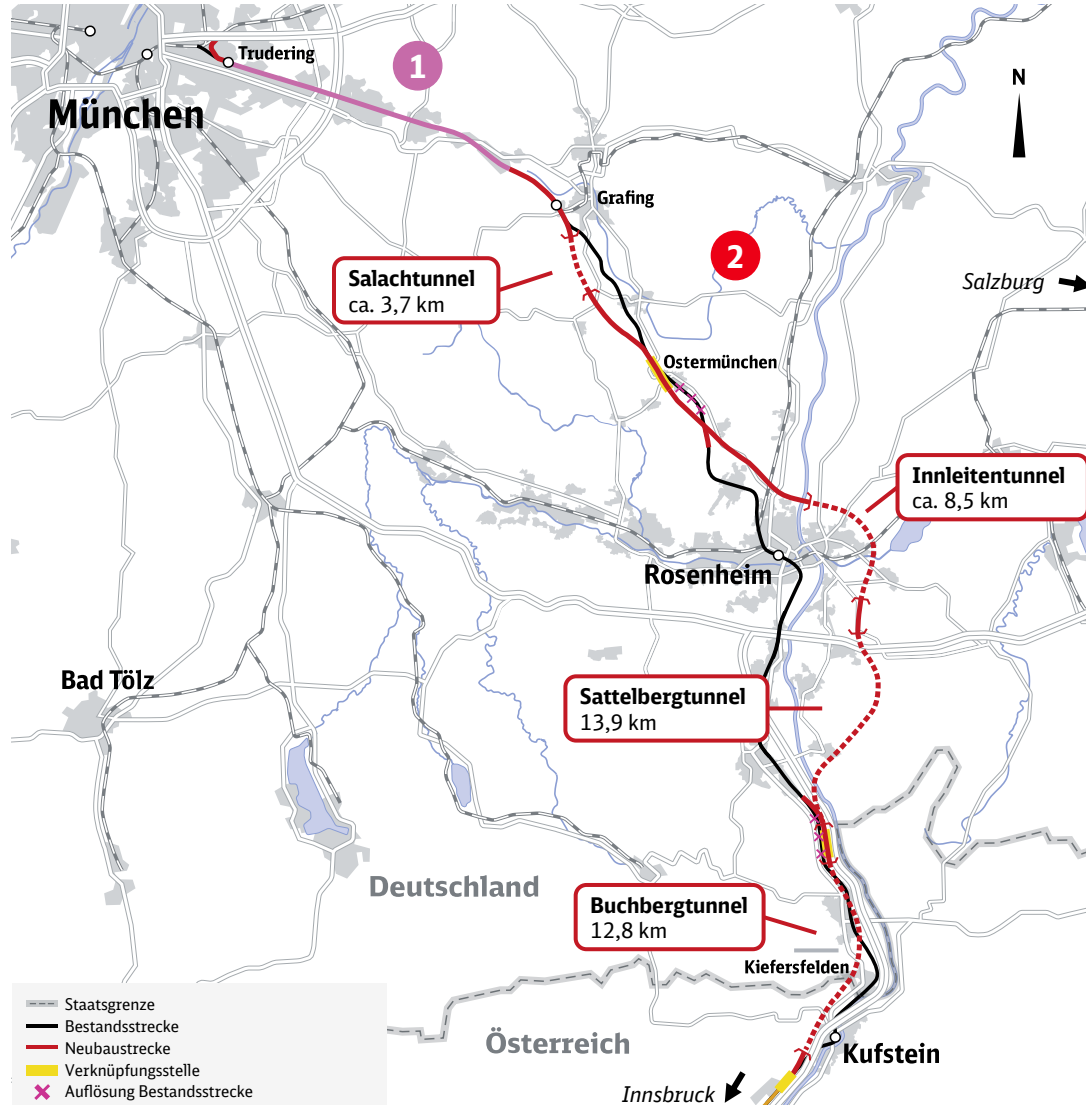
Gemeinsamer Planungsraum: Neubaustrecke

Die Gemeinde Aßling ist in den planungsbegleitenden Dialog eingebunden

- Von Beginn an begleiten **Kommunen, Verbände und Initiativen** die Planungen in Dialogforen.
- Das Dialogforum im Bereich der Gemeinde Aßling startete im Juli 2020 (vorbereitende Gespräche seit 2018) und **begleitete alle bisherigen Phasen** von der Grundlagenermittlung über die Trassenauswahl bis zur Vorplanung. Die **Sitzungen werden protokolliert**.
- In den Foren werden die Planungen diskutiert. Hinweise aus der Region können so frühzeitig geprüft werden. Die Kernforderungen sind Ausfluss aus den Diskussionen in den Dialogforen.
- Die **Dialogforen sind informell**. Sie nehmen keine rechtlichen Genehmigungsverfahren vorweg.
- Aktuelle Mitglieder der Gemeinde Aßling im Dialogforum Grafig – Ostermünchen:
Sebastian Brilmayer, Konrad Eibl, Andreas Brandmaier



Die 70 Kilometer lange Vorzugsvariante bildet die Basis für die parlamentarische Befassung



- 1** | **ABS München-Trudering-Grafring**
Blockverdichtung/ETCS
- 2** | **NBS Grafring-Grenze D/A-Schaftenau**
2-gleisige Neubaustrecke, Mischverkehr 230 km/h

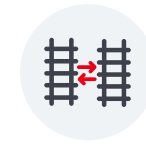


ca. 70 km Neubaustrecke

Anteil DB 63,3 km; Anteil ÖBB 6,5 km



4 Tunnel

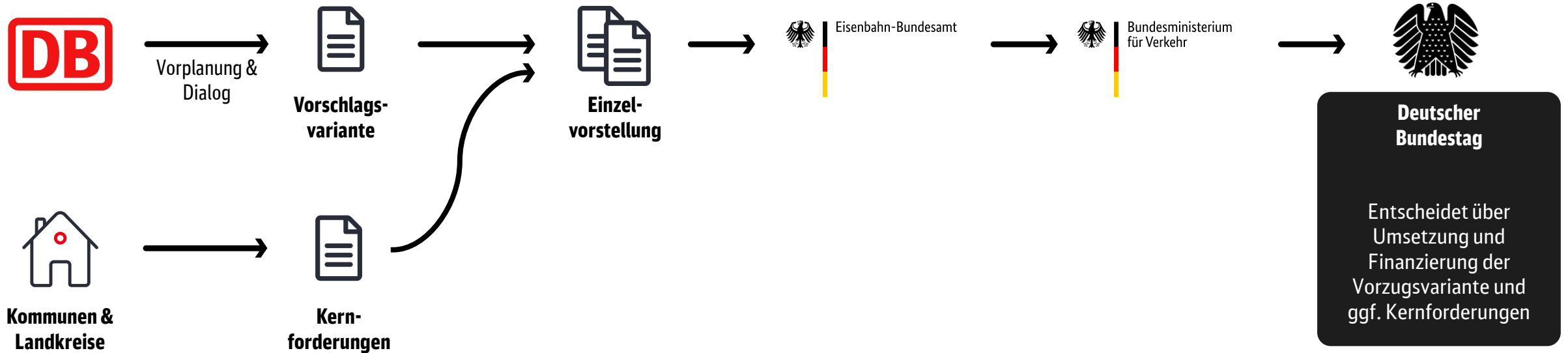


2 Verknüpfungsstellen



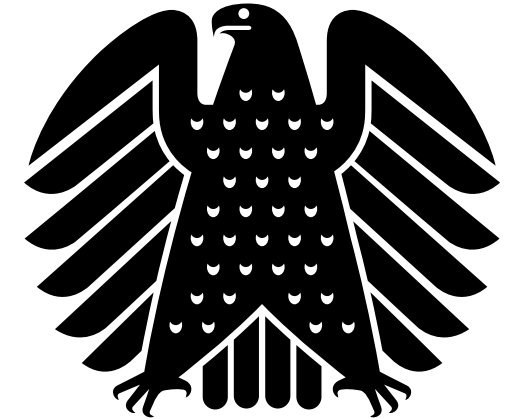
**Inbetriebnahme der Vorzugstrasse
stufenweise ab 2040 möglich**

Die parlamentarische Befassung bei Bahnprojekten: Wer liefert was?



Im nächsten Schritt entscheidet der Deutsche Bundestag über die umzusetzende Variante

- Die parlamentarische Befassung ist **einer der wichtigsten Schritte** in der Planung von Bahnprojekten.
- Die **Vorplanung ist abgeschlossen**. Als nächster Schritt erfolgt die parlamentarische Befassung.
- Es folgen zunächst die **fachlichen Beratungen im Verkehrs- und Haushaltsausschuss**.
- **Der Deutsche Bundestag entscheidet über die umzusetzende Variante**.
- Die **parlamentarische Befassung** und eine **anschließende Finanzierungsvereinbarung** sind die **Voraussetzung für die nächsten Planungsschritte**.



Grundlagenermittlung
mit Trassenauswahl

Parlamentarische
Befassung

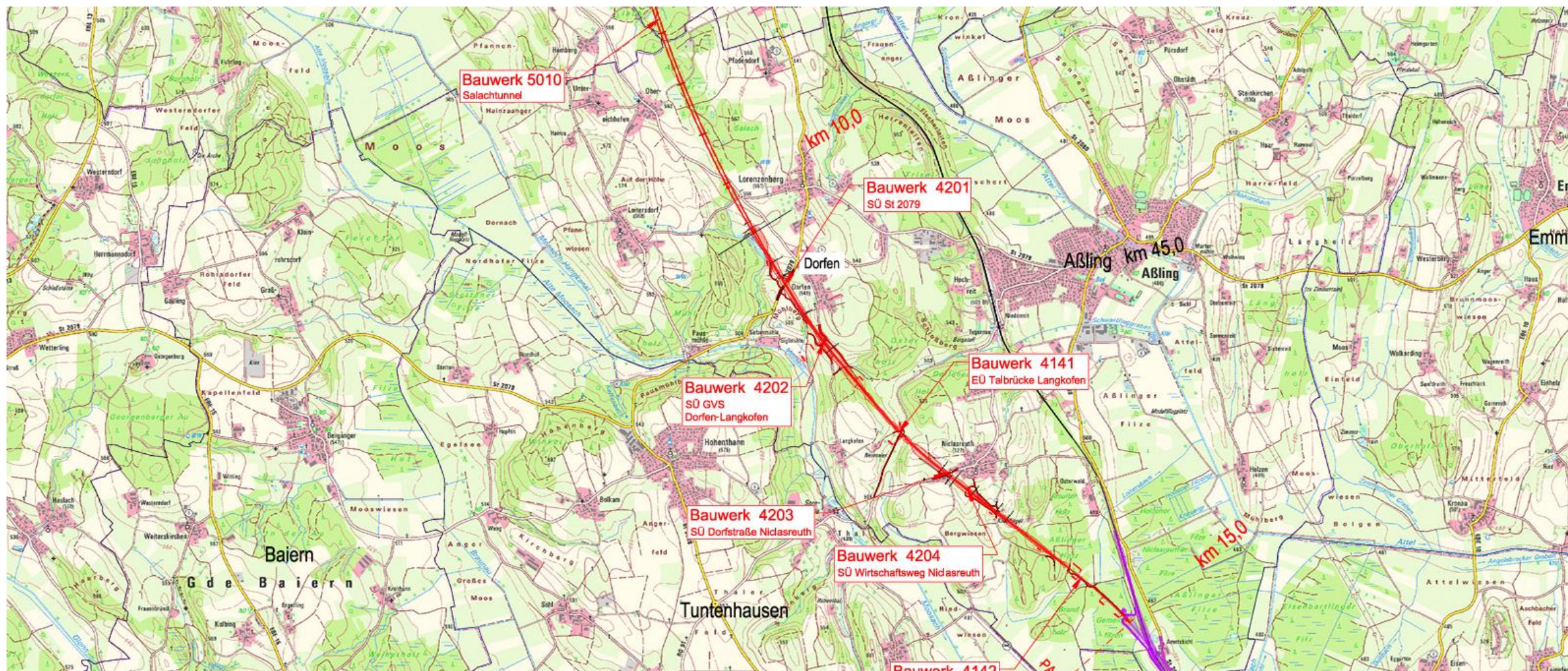
Planfeststellungs-
verfahren

Vorplanung

Entwurfs- und
Genehmigungsplanung

Ausführungsplanung,
Vergabe, Bau

Überblick: Die Planungen im Bereich der Gemeinde Aßling



Alle Lage- und Höhenpläne der Vorplanung: www.brennernordzulauf.eu/mediathek/planungsunterlagen-vorplanung.html

Vielen Dank



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu